

УКРАЇНА
ТОВАРСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«АТП-11215»

52501 тел.0675600390

п/р UA 783006140000026009000006456 у АТ «КРЕДІ АГРІКОЛЬ БАНК»

МФО 300614

Код ЄДРПОУ 03113515,

Св-во платника податку на додану вартість № 200079923,
іпн № 031135104125

Пояснювальна записка до розрахунку тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування відповідно до Методики розрахунків тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 17.11.2009 N 1175, Зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27 листопада 2009 р. за N 1146/17162

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АТП-11215»
Перегляд рівня тарифів здійснюється у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації Послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника

При розрахунку тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування ТОВ «АТП-11215» використовував наступні показники:

- планова собівартість послуг Перевізника на підставі рівня цін на ринку України за ціновою довідкою наданою Дніпропетровської Торгово-промисловою палатою від 13.05.2025 №028(копія додається) з урахуванням вимог законодавства, галузевих норм, ставок податків і зборів (обов'язкових платежів) та прогнозного індексу цін виробників промислової продукції на запланований рік (затверджений індекс інфляції у Державному бюджеті України на 2025 рік на рівні 12,0 %).
- фінансові витрати із застосуванням необхідного планового прибутку у розмірі 15% для функціонування, розвитку та сплати податкових зобов'язань Перевізником (ТОВ « АТП-11215» є платник податку на додану вартість).
- заплановані на рік обсяги транспортної роботи, характерних для перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування в м. Синельникове та урахуванням кількості автобусів на маршрутах, їх пасажиромісткості, довжини та кількості рейсів.

Планування витрат Перевізників, що входять до планової собівартості, здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезеннями пасажирів та багажу, а саме:

- В частині складу прямих матеріальних витрат включаються витрати, пов'язані з використанням палива, мастильних матеріалів, шин, акумуляторних батареї (включаючи транспортно-заготівельні витрати), інших матеріалів та складників, що використовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і здійснення технологічних операцій в процесі підготовки автомобільних транспортних засобів до експлуатації та є необхідними компонентами процесу надання послуг та інших допоміжних матеріалів.

- При планування та розрахунку прямих та інших прямих матеріальних витрат Перевізник застосовує нормативний метод із урахуванням галузевих норм використання матеріальних та паливно-енергетичних ресурсів, ставок податків і зборів (обов'язкових платежів), прогнозного індексу цін виробників промислової продукції на запланований рік, а саме:

- Базові лінійні норми витрат палива, перелік коригуючі коефіцієнти, їх величини та методика їх застосування приймаються за Нормами витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 10.02.1998 р. N 43 (із змінами).
- Норми витрат мастильних матеріалів приймаються за Нормами витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 10.02.1998 р. N 43 (із змінами).
- Експлуатаційна норма середнього ресурсу шин, км, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 N 488, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 15.06.2006 р. за N 712/12586.
- Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних батарей, місяців, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу акумуляторних свинцевих стартерних батарей колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 р. N 489, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 08.06.2006 р. за N 695/12569.
- Розрахунок витрат на технічне обслуговування ремонт автомобільних транспортних засобів, що включаються до інших прямих витрат планової виробничої собівартості Послуг, здійснюється за формулою розрахунку, наведеною у розділі III додатка до МЕТОДИКИ розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту затвердженою Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 17.11.2009 N 1175.

- Перевізник обрав прямолінійний метод нарахування амортизації основних засобів (автомобільних транспортних засобів), відповідно до законодавства та урахуванням очікуваного способу отримання економічних вигід від його використання з терміном використання не менш ніж 5(п'ять) років. Сума амортизаційних відрахувань для розрахунку тарифу визначається з урахуванням руху основних засобів виробничого призначення у плановому періоді.

До складу прямих витрат на оплату праці включаються витрати з основної заробітної плати працівникам, діяльність яких безпосередньо пов'язана з процесом перевезення пасажирів (водії, кондуктори). Зазначені витрати визначаються виходячи з нормативної чисельності цих працівників та установлених тарифних ставок (окладів), та посадових окладів зазначених у штатному розкладу підприємства;

До складу інших прямих витрат включаються:

- витрати проведення державних технічних оглядів тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності;

- нарахування на витрати з оплати праці працівників (водіїв), а саме: на державне (обов'язкове) пенсійне страхування (до Пенсійного фонду України), інші обов'язкові збори і платежі, визначені законодавством;
- витрати на всі види ремонту, технічний огляд і технічне обслуговування автомобільних транспортних засобів, які безпосередньо беруть участь у перевезеннях, для забезпечення їх технічного стану відповідно до вимог безпеки руху та інших експлуатаційних вимог, а також витрати на оплату праці (та відповідні нарахування на неї) працівників, які виконують ремонт і технічне обслуговування автомобільних транспортних засобів, вартість запасних частин, агрегатів, приладів, обладнання, пального і матеріалів, які витрачаються для виконання ремонту власними силами, вартість ремонтних робіт і послуг, виконаних сторонніми підприємствами та організаціями; вартість інструментів, наявних на автомобільних транспортних засобах, необхідних на випадок усунення технічних несправностей, що виникли під час роботи на маршруті; витрати на медичний огляд водіїв.

Найбільш впливовими чинниками собівартості перевезень є :

- ✓ - рівень мінімальної заробітної плати (та пов'язаного з цим податкового навантаження) найманих працівників в Україні за період з липня 2022 року 6500 грн по січня 2025 р. збільшено до 8000 грн., зростання на 23,1 %
- зростання загального рівня цін на товари та послуги (індекс споживчих цін та цін виробників промислової продукції) у 2024 рік» на 12%.
- зростання курсу долара з 36,00грн./долар на 2022 рік до 41,73 грн./долар червень 2025 р. (в середньому на 15,6%), що в свою чергу впливає на зростання вартості матеріальних ресурсів, придбання яких прив'язано до курсу долара на автомобільні шини, загальновиробничі витрати (такі як вартість електроенергії, водопостачання), мастильні матеріали, ремонт та технічне обслуговування транспорту, запасні частини), які впливають на формування собівартості безпечних перевезень та на формування вартості яких не впливає автомобільний перевізник:

	2022 рік	2025 рік
• Вартість авт.шин	9372 грн.	10920 грн.
• Акумуляторні батареї	5575 грн.	9200 грн.
• Трансмісійна олива	170,32 грн.	228,00 грн.
• Охолоджувальна рідина (тосол)	42,37 грн.	138,00 грн.
• Моторна олива	158,33 грн.	163,50 грн.

Копія цінової довідки додається на 1 арк.

Директор ТОВ «АТП-11215»
М.П.

Гавриш О.І.